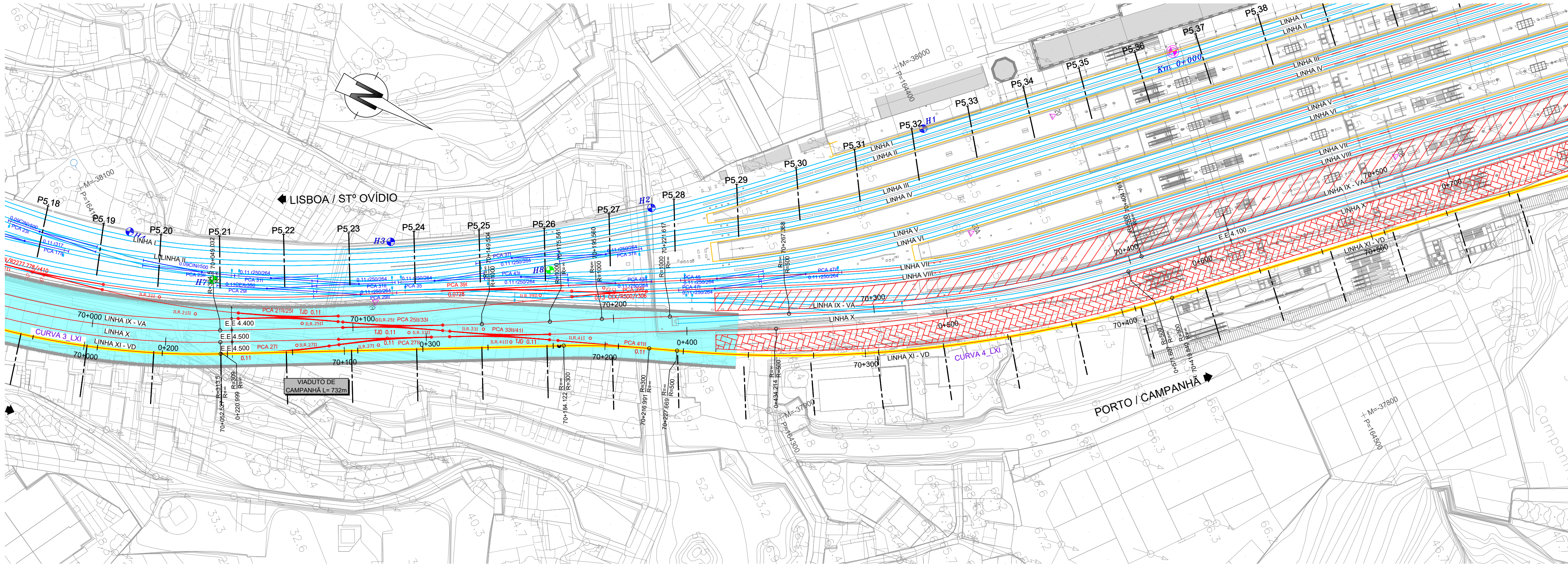
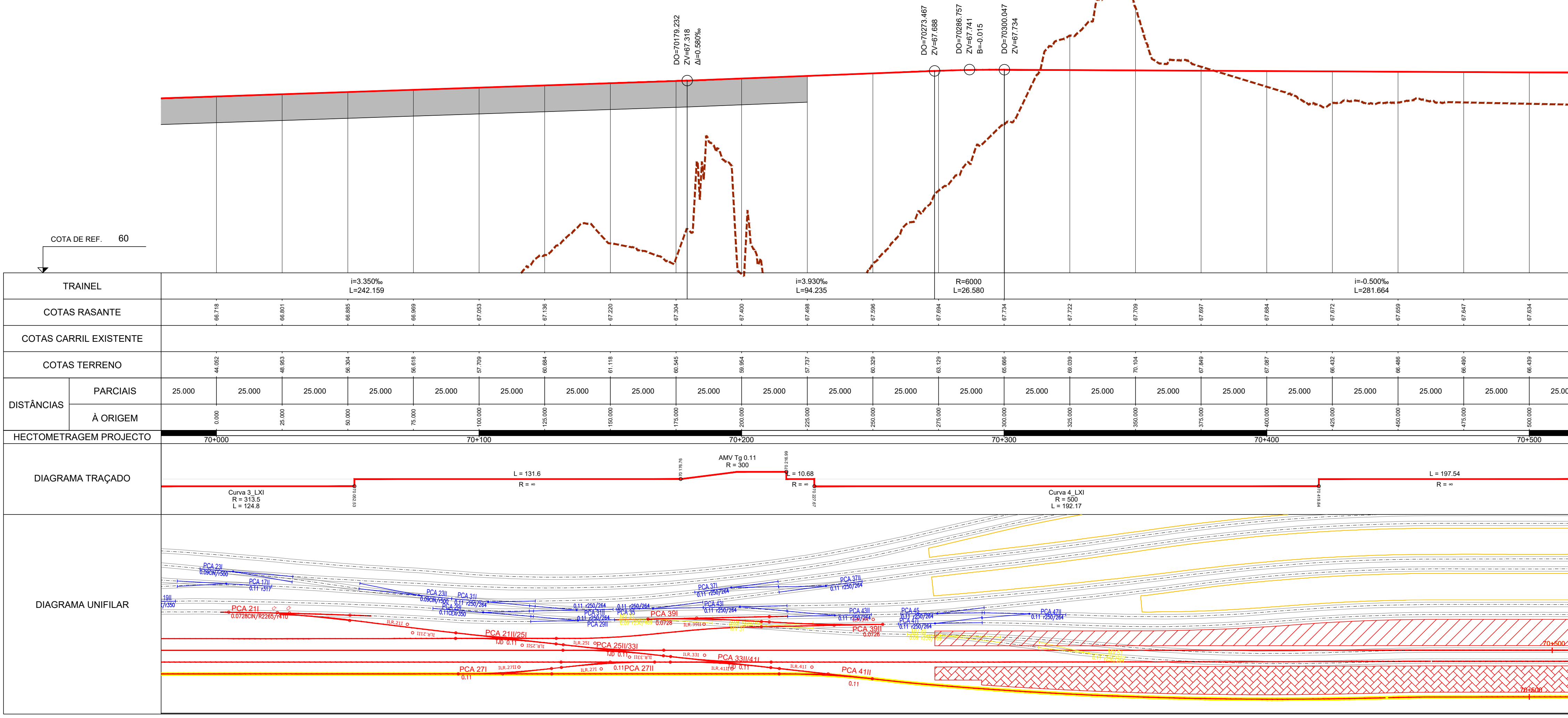




Nº	PCA 2711				PCA 271			
Ponto	M	P	M	P	M	P	M	P
Jct	-37988.1597	164194.3792	-38016.2637	164124.9298				
Centro	-37995.4451	164179.0880	-38008.9784	164140.2209				
Jct1	-38003.4814	164162.2206	-38000.9420	164157.0883				
Jct2	-38001.5890	164161.4431	-38002.8345	164157.8659				
Marco Limite	-38008.6611	164148.5225	-37994.5590	164174.9122				
Esquema								
Tangente	0.11				0.11			
Desvio	ESQUERDO				ESQUERDO			
Raio	Ramo Direto				Ramo Direto			
Velocidade	80 km/h				80 km/h			
Material	60 E1				60 E1			
Geometria	Do Tipo Cogifer				Do Tipo Cogifer			

Nº	PCA 401/3011			
Ponto	M	P	M	P
Jct1	-37849.3371	164994.2891		
Jct2	-37850.4696	164975.1328		
Jct3	-37848.3682	164975.1328		
Jct4	-37850.3061	165013.4544		
Jct5	-37848.2047	165013.4455		
ILR nº 01	-37849.0965	165029.0963		
ILR nº 02	-37849.4178	164962.0433		
Esquema				
Tangente	0.11			
Desvio	SIMÉTRICO			
Raio	Ramo Direto			
Velocidade	220 Km/h			
Material	60 E1			



LEGENDA

PLANTA

- Linha Existente (unifilar)
- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Eixo de ligação

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Via Existente (fila baixa)
- Terreno
- Eixo de ligação

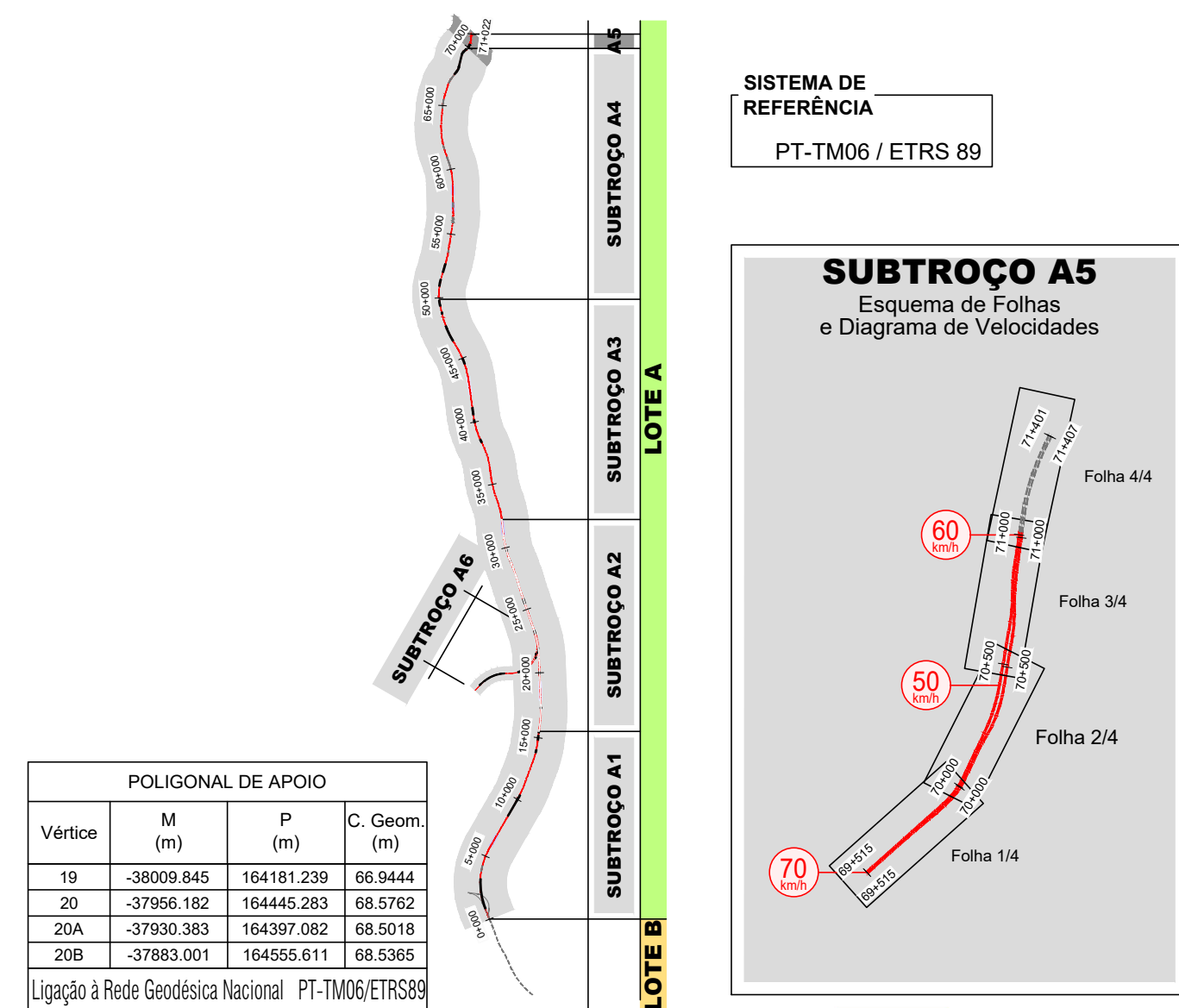
DIAGRAMA

- AMV Projeto
- AMV Existente a Manter
- AMV Existente a Levantar
- Via a Levantar
- Plataformas de passageiros existentes / a reformular
- Plataformas de passageiros novas

NOTA:

Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

Curva Nº		3_LX1	4_LX1
Velocidade de cálculo	(km/h)	50	60
Rumo de entrada	(grados)	53.647825	35.280274
Rumo de saída	(grados)	28.305193	10.812258
Raio do tropo circular	R (m)	313.500	500.000
Desenvolvimento circular	Lcc (m)	124.798	192.171
Desenvolvimento da clotoide	Le (m)	-	-
Escala prática	D (mm)	0	0
Insuficiência de escala	I (mm)	109	99
Diáfance de escala	em Le	-	-
Varição da insuficiência de escala	dI/dt (mm/s)	-	-
Varição de escala	dD/dt (mm/s)	-	-



POLIGONAL DE APOIO		SISTEMA DE REFERÊNCIA	
Vértice	M (m)	P (m)	C. Geom. (m)
19	-38009.845	164191.239	66.9444
20	-37956.182	164445.283	68.5762
20A	-37930.383	164397.082	68.5018
20B	-37883.001	164555.611	68.5365

01	30.04.2026	Revisão Geral	ANNA CARMONA	PF 102AS PR 03.00.00.108, 111.01 DWG
00	14.08.2025	Emissão Inicial	ANNA CARMONA	PF 102AS PR 03.00.00.109, 01 DWG

Projeto	Estudos e Projetos Ferroviários	Título do Desenho	VIA 109	01
---------	---------------------------------	-------------------	---------	----